

Pyydämme lausuntoanne oheisesta ehdotuksesta pohjoismaisen ympäristömerkin kriteereiksi
Lausuntoaika päättyy 15.4.2011

Kriteeriehdotus Biopolttoaineet**LAUSUNTO (Lausunnonantaja täyttää)**

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Hyväksymme ehdotuksen. | <input type="checkbox"/> Emme ota kantaa ehdotukseen. |
| <input type="checkbox"/> Hyväksymme ehdotuksen, mutta ehdotamme tehtäväksi oheiset muutokset. | <input type="checkbox"/> Emme ota kantaa ehdotukseen, mutta ehdotamme tehtäväksi seuraavat muutokset. |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Vastustamme ehdotusta ao. perustein.
Vastustava kannanotto on aina perusteltava. |

Vastustusperusteet tai muutosehdotukset:

Fossiilisten polttoaineiden osuus Joutsen-merkintään hyväksyttävissä polttoaineissa (67 til-%) on aivan liian korkea. Kansalaisille on hyvin tiedossa fossiilisten polttoaineiden rooli ilmastonmuutoksen ja monien muidenkin ympäristöongelmien pääasiallisena lähteenä. Siten noin suuren osuuden hyväksyminen on kansalaisten mielestä selkeästi ympäristönsuojelutavoitteiden vastaista. Tällöin myös muiden Joutsen-merkkien ympäristölaatu tulee kyseenalaistetuksi, sillä jos kerran liikennepolttoaineille sallitaan noin karkeasti ympäristönsuojeluvastainen koostumus, niin on syytä epäillä muidenkin Joutsen-tuotteiden ympäristölaadun olevan alhainen. Nykyinen ehdotus palvelee raakaöljyriippuvuuden ylläpitämistä, kun merkinnän tarkoituksena pitäisi olla raakaöljyriippumattomuutta tukevien teknologioiden edistäminen. Nykyinen ehdotus myös tukee raakaöljyteollisuutta, jonka intresseissä on saavuttaa EU:n vaatimukset sekoittamalla biokomponentteja bensiiniin ja dieselöljyyn sen sijaan, että tuettaisiin pieniä tuottajia, jotka tyypillisesti valmistavat 100 % biopolttoaineita.

Jotta merkintäkriteerit olisivat hyväksyttäviä, niihin tarvitaan seuraavat muutokset:

1) Kriteerissä 3 muutetaan uusiutuvien energiamuotojen osuuden vähimmäisvaatimukseksi 80 energia-% (33 tilavuus-%:n sijaan). Lisäksi biokaasun ja muiden jäteperäisten biopolttoaineiden sekä päästöttömien uusiutuvien energiamuotojen osuus on vähintään 75 e-%. Tämä siitä syystä, että niillä on erittäin paljon parempi ilmastotase ja muu ympäristötase kuin energiakasveilla. Siten ne on priorisoitava energiakasvien sijaan. Päästöttömät uusiutuvat tarkoittavat muita uusiutuvan energian lähteitä paitsi bioenergia, padollinen vesi- ja vuorovesivoima sekä geoterminen energia muilla paitsi binääriteknologialla. Ehdotamme myös, että kiinteät biopolttoaineet hyväksytään mukaan, kuten nestemäiset ja kaasumaisetkin. Niin on tehty RES-direktiivissä (2009/28/EY) ja RES-T-direktiivissä (2003/30/EY).

2) Kriteerissä 6 edellytetään myös kuljetuksien energianlähteiden selvittämistä. Tarkoituksena tulee olla uusiutuvien energianlähteiden käyttöön siirtyminen myös polttoaineiden kuljetuksissa.

3) Elinkaarikasviuonekaasupäästöjen yläraja kriteerissä 7 alennetaan 50 g:sta 10 g:aan. 50 g:n raja tarkoittaisi tavalliselle autolle yli 100 g/km elinkaari-KHK-päästöjä, mikä on erittäin korkea määrä eikä

siis korkean ympäristölaadun Joutsen-merkitylle tuotteelle sopiva.

4) Kriteerissä 8 polttoaineen valmistuksen energiankulutuksen yläraja 1,2 MJ/MJ on erittäin korkea, mikäli se sallitaan tehtävän fossiilisilla polttoaineilla. Muutetaan sitä niin, että fossiilisten määrä saa olla korkeintaan 0,2 MJ/MJ. Yläraja 1,2 MJ/MJ voidaan säilyttää tarkoittamaan fossiilisen ja bioenergian kokonaismäärää. Päästöttömille uusiutuville energiamuodoille ei kuitenkaan saa asettaa mitään ylärajaa, siis aurinkoenergian, tuulivoiman, aaltovoiman, padottoman vesi- ja vuorovesivoiman, merivirtavoiman ja binääritekniikkaa soveltavan geotermisen energian käytölle.

5) Lisätään kriteerissä 9 kiellettyjen fossiilisten raaka-aineiden joukkoon turve, erittäin raskas raakaöljy, merenpohjan alta pumpattava raakaöljy sekä ei-konventionaalinen fossiilinen kaasu (mm. metaaniklatraatit ja liuskekaasu). Kaikkien näiden elinkaaripäästöt ovat selvästi tavanomaisia raakaöljypohjaisia bensiiniä ja dieselöljyä korkeammat. Suomessa on käynnissä hankkeita, joissa turpeesta suunnitellaan valmistettavan synteettistä polttoainetta, jota virheellisesti halutaan biopolttoaineeksi kutsua. On kuitenkin syytä huomauttaa, että maakaasuperäiset liikennepolttoaineet (CNG, LNG, LPG ja vety) ovat elinkaareltaan raakaöljypohjaisia vähäpäästöisempiä, joten niiden käyttöön kannustetaan fossiilisen osuuden kattamisessa.

6) Luodaan kriteerit myös tuotantoon, mm. sähkön kulutukseen, käytettävistä energianlähteistä. Tässä kielletään samat fossiiliset kuin raaka-aineenkin käytössä, sekä lisäksi ydinvoima.

7) Kriteerissä 10 mainitaan, että biojäteperäisiltä raaka-aineilta jäljitettävyyttä ei vaadita. Se on aivan oikein. On kuitenkin varmuuden vuoksi tarpeen lisätä listaan kaatopaikkakaasu.

8) Ulotetaan raaka-aineen jäljitettävyyksivaatimus myös raakaöljyyn. Luodaan sitä varten uusi kriteeri, jossa jäljitettävyyttä edellytetään, mikäli raakaöljypohjaisten komponenttien osuus Joutsen-merkityssä polttoaineessa ylittää 2 e-%.

9) Sertifiointi kriteerissä 11 vaaditaan 100 %:sena kaikille energiakasveille ja puulle. Muussa tapauksessa on mahdollista, että Joutsen-merkityssä polttoaineessa on suuri osuus raaka-ainetta, jonka käyttö on erityisen haitallista. Esimerkkinä ovat kannot, joita Suomessa suunnitellaan käytettävän synteettisen biodieselin valmistuksen raaka-aineina. Kantojen käyttö tulisi kriteereissä poissulkea.

10) Kriteerin 13 sosiaaliset vaatimukset tulisi ulottaa koskemaan myös raakaöljyn tuotantoa, sillä sosiaaliset ongelmat raakaöljyn tuotannossa (esim. Nigeria) ovat paljon suuremmat kuin biopolttoaineiden tuotannossa.

11) Elinkaarianalyysin ohjeissa liitteessä 3 mainitaan, että biojäteperäisiltä raaka-aineilta ei energiankulutustietoja vaadita. Se on oikein, mutta on tarpeen lisätä listaan kaatopaikkakaasu.

12) Vaihdetään kriteeristön nimeksi ”Liikenteen biopolttoaineet”.

jatkuu

Lausunnonantaja (yritys, yhteisö)

Tekniikka elämää palvelemaan ry, PL 15, 00521 Helsinki
email: tep@kaapeli.fi
internet: http://tep.kaapeli.fi

Allekirjoitus

Päivämäärä 5.4.2011

Nimen selvennys
Jouko Niemi (puheenjohtaja)

Puhelin 044-5210359