

A LIRE EN PREMIER

MANUEL DE MONTAGE DE LA VITRINE GEO-TRAX

- Déballage
- Mise en place du compartiment à piles
- Montage de la vitrine
- Remplacement des piles
- Problèmes éventuels
- Spécificités techniques

pour plus d'informations: www.howtomattel.com



A LIRE EN PREMIER



DEBALLAGE



ATTENTION: ne pas utiliser d'objets tranchants pour ouvrir la boîte.

A enlever tout le polystyrène avant de soulever la vitrine de la boîte.

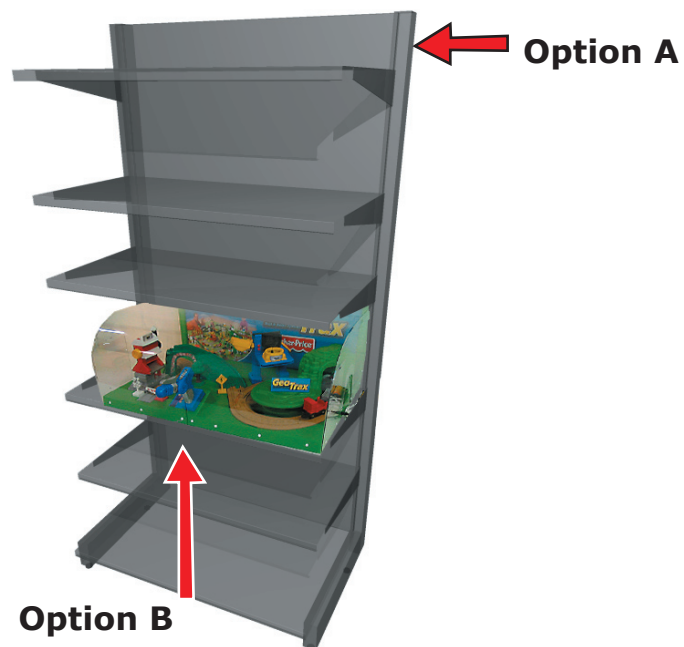


B demander de l'aide pour sortir à la verticale la vitrine de la boîte.

ATTENTION: ne pas soulever la vitrine par la télécommande.



MISE EN PLACE DU COMPARTIMENT A PILES



Avant d'installer la vitrine Geo-Trax trouver une place en lieu sûr pour le compartiment à piles:

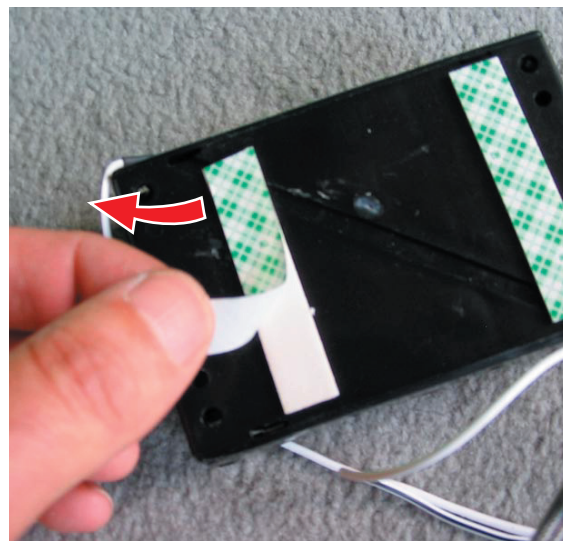
Option A: n'importe quelle partie hors de vue de l'étagère

Option B: en dessous de la télécommande

Pour placer le compartiment en dessous de la télécommande:

- C** enlever les protèges ruban adhésif
- D** placer le compartiment dans la cavité de la télécommande
- E** faire passer le câble par le trou situé sur le côté
- F** insérer la fiche dans la prise juxtaposée.

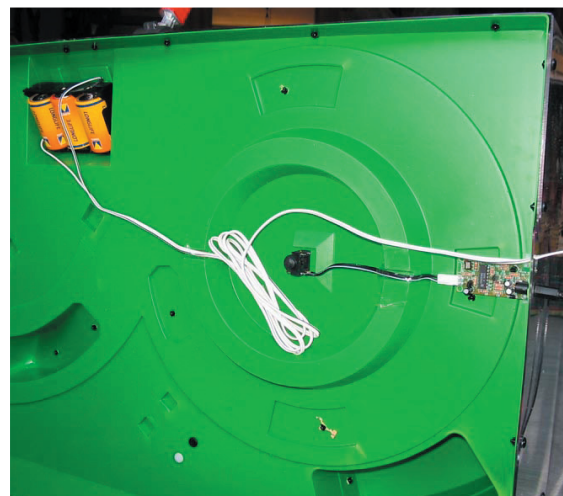
TENIR HORS DE VUE DU PUBLIC LE COMPARTIMENT A PILES.



C retirer avec précaution les protèges ruban adhésif



D mettre le compartiment à l'emplacement prévu

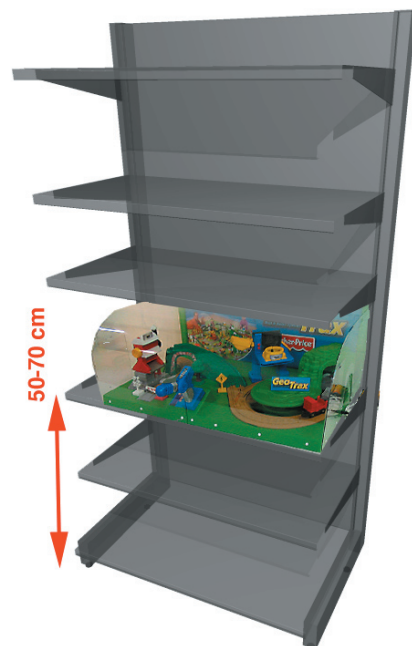


E faire passer le câble par le trou latéral



F fermer la porte d'inspection (cf. page suivante) et insérer la fiche

MONTAGE DE LA VITRINE



Continuer l'installation seulement si le compartiment à piles est correctement placé.

- G** ouvrir la porte d'inspection sur le coté droit.
- H** couper l'élastique afin de libérer la locomotive et placer celle-ci sur les rails. Vérifier que le train avance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- I** fermer la porte d'inspection et connecter le câble du compartiment à piles.

La vitrine Geo-Trax est à sa meilleure place à une hauteur de 50-70 cm. Laisser un minimum de 10 cm au-dessus.

- J** vérifier que les capteurs de lumière fonctionnent.



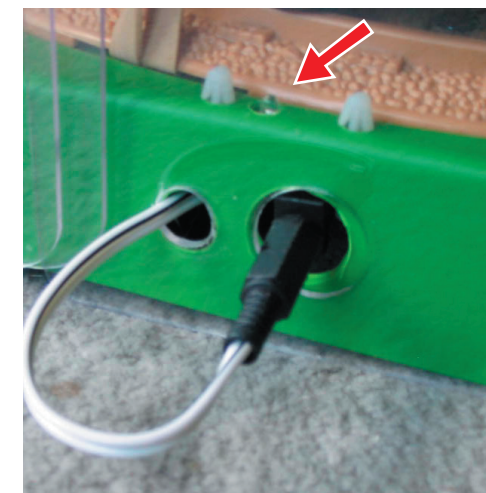
G ouvrir la porte d'inspection



H couper l'élastique

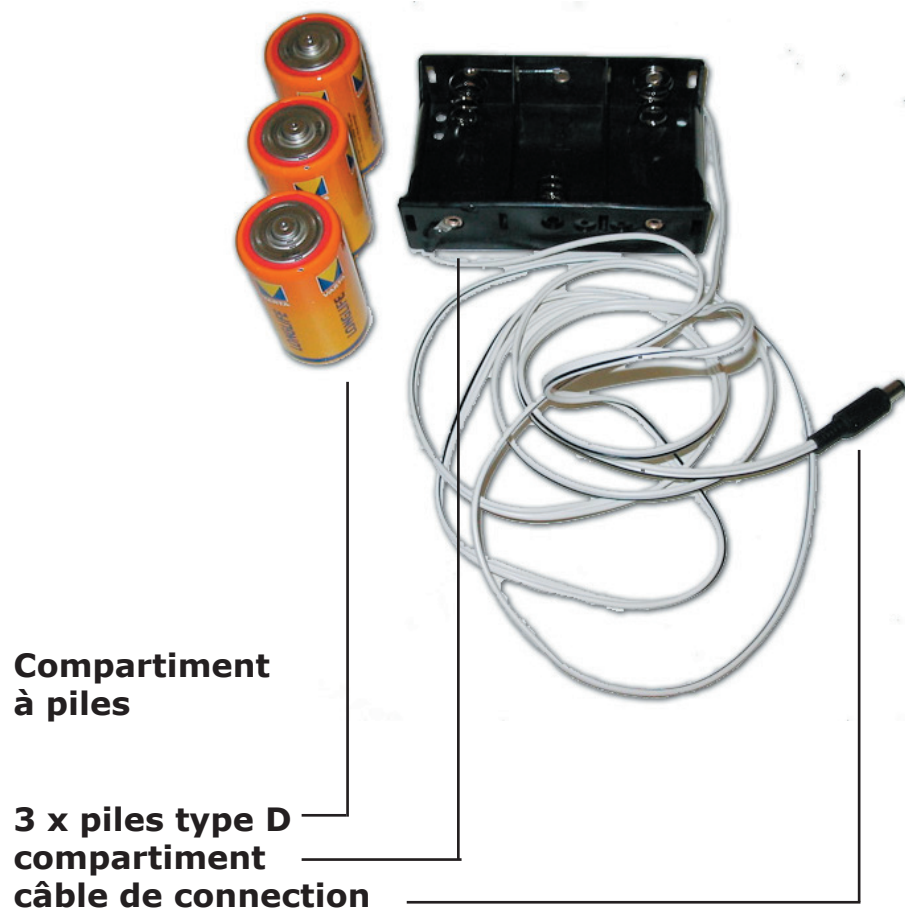


I fermer la porte d'inspection et insérer la fiche du câble



J position des capteurs de lumière

REEMPLACEMENT DES PILES



K déconnecter le câble de la vitrine.

L retirer les piles usées du compartiment et les jeter dans un conteneur réservé à cet usage.

M insérer trois piles alcalines Type D (R20) 1,5 volt ou similaire selon la position indiquée.

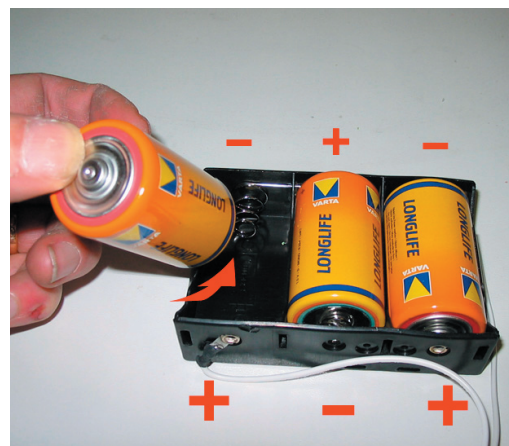
connecter le câble et essayer si le train fonctionne. Si ce n'est pas le cas, vérifier la polarité et contrôler si toutes les piles sont correctement placées.



K déconnecter le câble de la vitrine



L retirer les piles usées du compartiment et les mettre de côté



M insérer les nouvelles piles selon la position indiquée

connecter le câble à la vitrine et faire un essai avec la locomotive

pour un usage intensif OIC retail peut fournir un adaptateur secteur

PROBLEMES EVENTUELS

Le train déraille

- le train doit avancer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- durant le transport les rails ont pu se déboîter. Ce qui peut expliquer le déraillement au niveau de l'emboîtement des diverses sections.

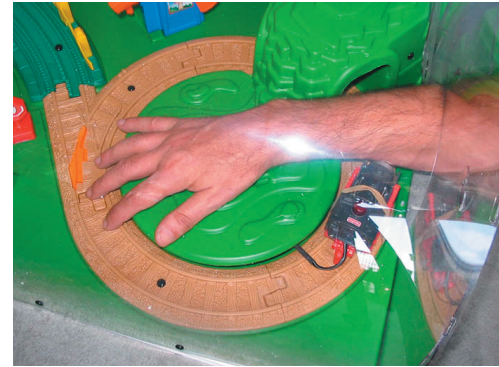
appuyer simplement sur les rails pour bloquer la position.
- le fil d'alimentation doit être branché derrière le tunnel pour que les roues du train tournent.

enfoncer simplement le câble.

Le train ne fonctionne pas

- vérifier les piles
vérifier la télécommande (fait-elle du bruit?)
vérifier toutes les connections décrites.
vérifier s'il y a assez de lumière
- la vitrine peut s'ouvrir par la porte d'inspection.
- la partie électronique est accessible par dessous.
- le couvercle de la vitrine peut s'enlever.
Remarque: les boutons peuvent être réutilisés.

si le problème persiste, vous pouvez envoyer un message contenant le numéro de production et autres informations nécessaires à:
info@oicretail.com



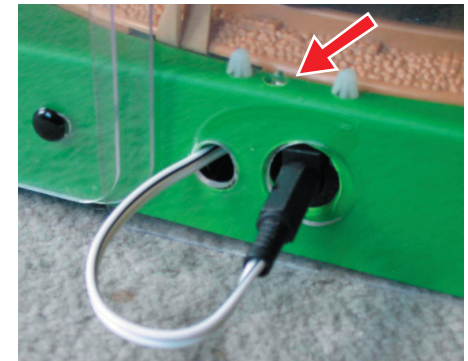
appuyer fermement sur la piste



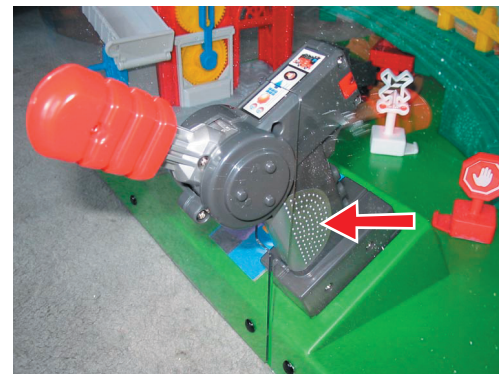
le fil d'alimentation n'est pas branché au tunnel



emplacement correct des piles



il y a assez de lumière pour les capteurs



les piles de la télécommande sont usées



la fiche centrale n'est pas étanche

SPECIFICITES TECHNIQUES

Dimensions:

Emballage:	850 x 630 x 340 (L x P x H) poids ±15 Kg
Vitrine:	840 x 510 (620) x 325 mm (L x P x H) manette de la télécommande ± 110 mm poids incluant le compartiment à piles ±10 Kg taille du compartiment à piles

Distance maximale entre la vitrine et le compartiment à piles ± 1 mètre

En toute sécurité:

pour des raisons de sécurité et pour ménager les piles, la vitrine s'éteint lorsque la lumière est inférieure à 4 lumen (obscurité).

la vitrine est réalisée en Pet-G résistant aux impacts lors de conditions normales d'exploitation (15-20°C); pas de risques de briser le verre.

faible voltage (4,5 V DC).

la vitrine peut être ouverte par la porte d'inspection.
le couvercle de la vitrine peut s'enlever.
Remarque: les boutons peuvent être réutilisés.

Spécificités électroniques:

consommation moyenne lorsque le train fonctionne: 120-140 mA
consommation moyenne lorsque le train est en veille: 6-7 mA
consommation moyenne lorsqu'il n'y a pas de lumière ~ 0 mA (0,002 mA)

intervalle d'interruption du train: ± 75 secondes.
le train se remet en veille indépendamment de la position de la télécommande.

Durée des piles:

train type de pile: type D (R20) 1,5 Volt. 3 piles par compartiment
durée calculée pour une utilisation moyenne dans un magasin de jouet spécialisé, 6 jours par semaine, à raison de 40-100 manoeuvres par jour.

approx. 5-7 semaines avec des piles standard*
approx. 10-12 semaines avec des piles alcalines (e.g. Duracell)*

télé- type de pile: Type AAA (LR03) 1,5 volt, 3 piles
com. durée ~ 1 an pour une utilisation régulière

* lorsque les magasins restent allumés la nuit, la durée des piles est réduite de ± 2-3 semaines

