

15.5. 2014 Sami Berghäll

TYÖSELITYS

6.5.2014 Hki => BCN => talo

Tultiin pistämään portaat ja kaide käyttökuntoon. Mukana hitsit, rälläkät ja perustyökalut. Painot 19,4 ja 20,2 kg. Omia varusteita jouduttiin tämän vuoksi karsimaan.

TYÖSELOSTE:

1. Piikattu rapuista valujätteet pois. Sitä varten ostettu halpa poravasara. Etsitty kanien ja kottaraisten kanssa laattoja. Löydetty karheapintaiset harmaat laatat, joihin tarvittu laatan koon vuoksi iso laattaleikkuri. Se hankittu.
2. Portaiden dimensiot mitä sattuu, joten sekä kaide että laatat yli 3-vuotiaille tarkoitettua palapeliä.
3. Nostettu kaide paikoilleen pyykkinarulla. Sijoitettu tolpat paikoilleen ja numeroitu. Merkitty porauskohdat. Porattu 20 mm terällä tarpeellisen syvyiset reiät betoniin. Kahdessa tapauksessa tuli betonirauta vastaan ennen kunnollista syvyyttä. Tämän jälkeen epoksoitu reiät injektiomassalla ja lyöty moskalla kaiteet reikiinsä.
4. Irrotettu kaide kaidetolpista yksitellen ja linjattu kaide mahdollisuuksien mukaan. Porattu kaidetolppien ruuvaukset auki ja kierteytetty 6 mm kierteellä. Vaihdettu ruuvit uusiksi 25 -40 mm ja tuettu tuplamuttereilla kohdissa, joissa jää paljon rakoa tolpan yläpään ja kaiteen alapinnan väliin. Kaidetolpan uudet ruuvit rälläköitiin poikki. Epoksoitu raot ja jatkot sekä maalattu kerran.
5. Rappujen alapuoli valettu ensin ohuella tasoitusvalulla sekä sen jälkeen yhdellä saneerauslaastikerroksella ja yhdellä kipsilaastikerroksella (valkoinen). Jätetty seinät maalaamatta, jotta hengitys säilyy.
6. Portaiden hajoaminen on johtunut autotallin seinän pettämisestä. Seinä on haljennut pystysuuntaisesti nurkasta. Rapuntekijä on fiksusti valanut tolpan katosta lattiaan autotallin puolelle. Tämä mahdollisti sen, että pystyimme laattoja kiinnittäessämme tukemaan välikön lattiaa (ja siis myös keittiön seinää) alla olevaan valuun ja valutulppaan. Talo ei ehkä siis romahda heti.
7. Tehty kamiinalle korvausilmaventtiili portaiden alle nurkkaan. Nyt suljettavissa rätillä, mutta lautasen voisi laittaa. Samalla tuettu murtunutta saumaa kuudella kerroksella saneerauslaastia.
8. Rappujen takaseinä hajoaa pölyksi pinnasta (siis tiilet, ei kalkkimaali). Harjattu pahimmista paikoista tiilipöly pois ja ”kynsitetty” ohuella saneerauslaastikerroksella. Maalattu valkoiseksi. Murtunutta nurkkaa tuettu lisäksi epoksilla (ankkurimassa).
9. Seinät kitattu ja vedetty nyppytelalla tyylin säilyttämiseksi. Sen jälkeen kitattu maalilla (Ivoire 4) . Kittaumaalauksen jälkeen maalattu pensselillä reikäkohdat. Lisäksi paikattu propun reiät (autotalliin) ankkurimassalla ja maalattu.
10. Maalattu portaan kaiteen rusetit valkoisiksi yläkerran rappujen mukaisesti.
11. Laatoitettu portaat ja saumattu. Pesty nyt neljään kertaan.
12. Maalattu seinään harmaa alue moppausjälkien häivyttämiseksi. Maalattu samalla värillä (Poivre) portaiden ”otsalaudat”.
13. Korjauskitattu ja maalattu laattojen päiden vajaatäytöt.
14. Mopattu talo joka päivä.
15. Raahattu kamiina paikalleen, ja laitettu putket paikoilleen. Tiivistysteippausta ei tehty.

16. Avattu ja voideltu etu- ja takaovien sekä portin lukot. Toimivat hyvin. Etuoven lukko asennettiin myös uudelleen (se kanitti, mikä oli syynä oven ongelmiin). Autotallin säppi asennettiin uudelleen. Se oli liian alhaalla, eikä ovi auennut lainkaan.

Muita huomioita:

- a) Martinin ja Ipen tekemä terassi pitää ilmeisesti autotallin kuivempana. Hyvä jo näin on, koska autotallin komeron seinä on romahdustilassa.
- b) Sisääntuloaulaa peitti talven jäljiltä paksu kerros maantiepölyä, koska yläikkuna oli selkosen selällä.
- c) Talon takapuolelle pitäisi saada vesikouru katon reunaan ja johtaa vedet esim. appelsiinipuun alle.
- d) Heinikko ulottui kainaloon asti. Leikattu trimmerillä, joka pätkii siiman 10 sekunnin välein.
- e) Syöty pari appelsiinia puusta, (kuulemma) hyviä.
- f) Lomailtu yksi iltapäivä ja nukuttu toinen.
- g) Talo mopattu ja siisti.